

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
NÁMORNÝCH LODÍ V TRIEDE BAVARIA 41
MEMORIÁL VLADA PSALMANA

INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP IN NAUTICAL YACHTING
IN CLASS BAVARIA 41
VLADO PSALMAN MEMORIAL

ČTK: 402
10. 5. - 17. 5. 2025
AAA Yacht, s.r.o. & TJ Slňava Piešťany

PLACHETNÉ SMERNICE

Značka [DP] v pravidle v rozpise pretekov znamená, že trest za porušenie pravidla môže byť podľa uváženia protestnej komisie menší než diskvalifikácia.

1. Pravidlá

- 1.1. Preteky sa budú riadiť pravidlami, tak ako sú definované v Pretekových pravidlách 2025-2028. Plachetnými smernicami, vyhláškami rozhodcovskej (RK) a protestnej komisie (PK)
- 1.2. Žiadne národné predpisy neplatia.
- 1.3. Pravidlá 44.1 a 44.2 menia tak, že dvojotáčkový trest sa mení na jednootáčkový. V prípade rozporu medzi jednotlivými pravidlami rozhoduje pravidlo uvedené nižšie v tomto dokumente.
- 1.4. Bude platiť Development Rule DR21-01 - Alternatívny trest pri predčasnom štarte pri diaľkových rozjazdách

2. Zmeny plachetných smerníc

- 2.1. Akákoľvek zmena plachetných smerníc bude zverejnená do 08:00 v deň, kedy nadobúda účinnosť, okrem zmeny v programe rozjzd, ktorá bude zverejnená do 20.00 hod. deň predtým, ako nadobudne účinnosť.
- 2.2. Kancelária pretekov bude na lodi pretekovej komisie

3. Komunikácia s pretekármi

- 3.1. [DP] Všetky lode musia mať VHF rádio schopné komunikácie na kanáloch 16, 77 a 72. Komunikácia s pretekármi bude elektronická cez Oficiálnu vyhláškovú tabuľu (OVT). Organizátor vynaloží maximálne úsilie na odovzdanie všetkej komunikácie zverejnené na OVT súťažiacim prostredníctvom aplikácie WhatsApp. Každá loď musí mať aspoň jedno zariadenie pripojené k internetu s nainštalovaným WhatsApp. Vyhlášky pre pretekárov budú zverejnené na OVT elektronicky.
- 3.2. [DP] Keď loď preteká, s výnimkou núdze, loď nesmie vyslať hlas ani dáta a nesmie prijímať hlasovú alebo dátovú komunikáciu, ktorá nie je k dispozícii všetkým lodiam.
- 3.3. Na vode má preteková komisia v úmysle monitorovať a komunikovať s pretekármi na a podpornými osobami na rádiovom kanáli VHF 77, záložný kanál je VHF 72
- 3.4. Informácie poskytnuté Pretekovou komisiou alebo usporiadateľom na vyhradenom kanáli nie sú považované za pomoc z vonku v súlade s pravidlom 41(d) PPJ.
- 3.5. Neprijatie rádiovej relácie od pretekovej komisie cez WHF, alebo správy cez aplikáciu WhatsApp nemôže byť predmetom protestu či žiadosti o nápravu.

4. Kódex správania

- 4.1. [DP] Pretekári a podporné osoby musia vyhovieť primeraným požiadavkám pretekových funkcionárov.

5. Znamená na brehu

- 5.1. Znamená dávane na brehu budú vztýčené len v prístavoch, a to na lodi PK, keď je loď PK vyviazaná pri môle.
- 5.2. vlajka je AP,  vztýčená na brehu, potom je „1 minúta“ nahradená „nie skôr ako 30 minút“ v Znameníach pretekov.
- 5.3. Keď je vlajka Y  vyvesená na brehu, pravidlo 40.1 platí vždy počas pretekania

6. Program rozjzd

- 6.1 Check-in Registrácia Tréning:

Sobota 10.5.2025 od 15:00 do 20:00

6.2 Dátumy pretekania:

Nedeľa 11.5.2025

8:00 Stretnutie kapitánov

9:00 Slávnostné otvorenie pretekov

13:00 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú tréningovú rozjazdu. Štart ďalších rozjázdu podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Pondelok 12.5.2025

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Znamenie výzvy pre prvú rozjazdu dňa. Štart ďalších rozjázdu podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Utorok 13.5.2025

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Znamenie výzvy pre prvú rozjazdu dňa. Štart ďalších rozjázdu podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Streda 14.5.2025

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu. Štart ďalších rozjázdu podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Štvrtok 15.5.2024

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Plánovaný čas znamenia výzvy pre prvú rozjazdu. Štart ďalších rozjázdu podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Piatok 16.5.2025

8:00 Stretnutie kapitánov

10:00 Znamenie výzvy pre prvú rozjazdu dňa. Štart ďalších rozjázdu podľa rozhodnutia pretekovej komisie.

Žiadna rozjazda nebude odštartovaná neskôr ako 16.5.2025 o 14:00.

Po návrate do prístavu odovzdanie lodí / Check-out

19:00 Vyhlásenie výsledkov slávnostná večera

Sobota 17.5.2025

09:00 vypratanie a odchod z lode

7. Triedy a vlajky

7.1. Ako znamenie výzvy bude - vlajka T, 

8. Trate

8.1. Schéma tratí je v prílohe č.1 Všetky značky sa miňajú ľavobokom.

9. Značky

9.1. Značky trate sú tieto: Štartovacia značka na ľavej strane bude nafukovacia bója, značka 1 bude nafukovacia bója. Cieľová značka bude nafukovacia guľa alebo valec.

10. Štartovanie rozjázdu

10.1. Rozjazy sa budú štartovať podľa pravidiel 26 PPJ so znamením výzvy, ktoré bude dané 5 min pred štartom.

10.2. Štartová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s oranžovou vlajkou na lodi PK na pravej strane a štartovou značkou na ľavej strane.

10.3. Loď, ktorá neodštartuje do 10 minút po jej štartovom znamení, bude hodnotená ako Neodštartovala, bez prerokovania. Týmto sa menia PPJ A5.1 a A5.2.

11. Cieľ

11.1. Cieľová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s modrou vlajkou na lodi PK na ľavej strane a značkou na pravej strane.

11.2. K významu vlajky "L" (Lima) v Znameníach pretekov pridaj: "Ak je vlajka "L" vztýčená na cieľovej značke, znamená: Štartovná procedúra nasledujúcej rozjazy bude zahájená hneď po ukončení rozjazy, ktorá prebieha. Vyzývacie znamenie bude dané 1 minútu po spustení vlajky (spoločne s jedným zvukovým znamením). Ak je vztýčená vlajka "AP", vlajka "L" bude spustená bez zvukového znamenia."

12. Časový limit

12.1. Loď, ktorá nedokončí okružnú rozjazu do **20 minút** potom, ako prvá loď preplachtila trať a dokončila, bude hodnotená Did Not Finish (DNF) bez prerokovania.

12.2. Loď, ktorá nedokončí navigačnú rozjazu do **90 minút** potom, ako prvá loď preplachtila trať a dokončila, bude hodnotená Did Not Finish (DNF) bez prerokovania.

13. Protesty a žiadosti o prerokovanie

13.1. Protestný čas začína plynúť príchodom lode PK na breh po skončení rozjázdu daného dňa a trvá 60 min. Tento čas bude zverejnený na oficiálnej vyhláškovej tabuli.

13.2. Formuláre žiadostí o prerokovanie sú k dispozícii v kancelárii pretekov, kde sa aj podávajú písomné protesty v rámci protestného času.

13.3. Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať v protestnej miestnosti, ktorá sa nachádza v kancelárii pretekov so začiatkom uvedeným vo vyhláške.

13.4. V posledný deň pretekov môže strana protestu požiadať o znovutvorenie rokovania najneskôr v rámci protestného času pre tento deň; pre protesty prerokované v tento deň najneskôr do 30 min. po oznámení rozhodnutia zúčastneným stranám.

13.5. Protesty bude riešiť protestná komisia, zriadená v zmysle pravidiel 91 (a) pretekových pravidiel

13.6. Bude platiť dodatok T PPJ

13.7. Trest za porušenie ustanovení plachetných smerníc, vypísania pretekov môže byť nižší ako diskvalifikácia, ak tak rozhodne Protestná komisia.

13.8. Protestná vlajka je vyžadovaná. Loď musí oznámiť úmysel protestovať na inú loď ihneď po incidente okrem vyvesenia vlajky aj prostredníctvom VHF na vyhradenom kanáli.

14. Bodovanie

14.1. Použije sa nízko bodový systém podľa dodatku A PPJ.

14.2. Aby boli preteky platné, je potrebné uskutočniť 3 rozjazdy.

14.3. Keď sa dokončia menej ako štyri rozjazdy celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazd.

14.4. Keď sa dokončia štyri až sedem rozjazd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazd s vylúčením najhoršieho umiestnenia .

14.5. Keď sa dokončí osem a viac rozjazd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjazd s vylúčením dvoch najhorších umiestnení.

15. Bezpečnosť

15.1. Všetci pretekári do 18 rokov musia mať oblečené osobné záchranné prostriedky od vyplávania na vodu po prístátie na brehu. Toto je doplnok pravidiel 40.

15.2. [DP] Loď, ktorá sa vzdá z rozjazdy, to musí oznámiť pretekovej komisii pri prvej rozumnej príležitosti. Okamžite po návrate na breh loď musí vyplniť formulár o vzdaní sa, ktorý je k dispozícii v kancelárii pretekov.

15.3. Akékoľvek použitie motora na účely pohonu na záchranu osôb, poskytnutie pomoci, alebo akýkoľvek iný dôvod musí byť po príchode písomne nahlásený pretekovej komisii s uvedením dôvodov pre takýto postup.

15.4. [DP] Pri vyvesení vlajky  na lodi PK je používanie osobných záchranných prostriedkov počas pretekania je povinné.

15.5. [DP] Pri vyvesení vlajky  na lodi PK platí zákaz používania genakerov. Tento zákaz bude oznámený i prostredníctvom VHF na vyhradenom kanáli a oznámení v skupine WhatsApp.

16. Výmena posádky alebo výstroja

16.1. [DP] Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie

16.2. [DP] Nahradenie poškodeného alebo strateného výstroja nie je povolené, pokiaľ to nepovolí preteková komisia. Žiadosť o náhradu sa musí oznámiť pretekovej komisii pri prvej rozumnej príležitosti, ktorá môže byť po rozjazde.

17. Kontrola výstroja a meranie

17.1. Loď alebo výstroj môžu byť kedykoľvek kontrolované za účelom dodržania pravidiel, rozpisu pretekov a plachetných smerníc.

17.2. [DP] Ak tak nariadi funkcionár pretekov na vode, loď musí prejsť do určeného priestoru na kontrolu.

18. [DP] Podporné tímy

18.1. Vedúci tímov, tréneri a iné podporné osoby musia byť mimo priestoru, v ktorom lode pretekajú od prípravného znamenia pre prvý štart, až kým všetky lode nedokončili alebo nevzdali, alebo kým preteková komisia neoznámila odklad, všeobecné odvolanie alebo zrušenie.

18.2. Plavidlá podporných osôb budú označené vlajkou dodanou usporiadateľom

19. Vyhadzovanie smetí

19.1. Smeti sa nesmú vyhadzovať do mora a každá loď je povinná odpad doviezť do prístavu.

20. Ceny

20.1. Prvé tri posádky získajú medaily a vecné ceny

20.2. Podmienkou vyhodnotenia kategórie je, že v nej štartovalo minimálne päť posádok

21. Vyhlásenie o riziku

21.1. PPJ 3 uvádza: Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdy alebo pokračovať v pretekaní je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a drsné moria, náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroja, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia, alebo smrti utopením, úrazom, podchladením alebo inými príčinami

22. Poistenie

22.1 Každá zúčastnená loď musí byť poistená platným poistením zodpovednosti za spôsobenú škodu s minimálnym krytím 100 000 EUR na príhodu alebo jej ekvivalent.

PS - DOPLNOK A - LODE DODANÉ ORGANIZÁTOROM

Lode budú dodané všetkým pretekárom, ktorí ich nesmú upraviť žiadnym spôsobom, okrem:

a) kompas môže byť priviazaný alebo pripáskovaný na trup alebo guľatiny;

b) ukazovatele vetra vrátane priadze alebo nití môžu byť priviazané alebo napáskované kdekoľvek na lodi;

c) trupy, plutvy a kormidlá sa nesmú čistiť;

d) lepiaca páska sa môže použiť kdekoľvek nad vodoryskou;

e) všetko príslušenstvo alebo výstroj určené na nastavovanie sa môže nastavovať za predpokladu, že sú dodržané pravidlá triedy.

Všetka výstroj , výbava i nábytok dodávaná s loďou na účely plachtenia musí byť v lodi, kým loď preteká.

Počas pretekania je povolené demontovať kotvu umiestnenú na prove lode, táto ale musí ostať v lodi.

Trest za nedodržanie jedného z vyššie uvedených pokynov je diskvalifikácia zo všetkých odplachtených rozjazd, v ktorých bol pokyn porušený.

Pretekári musia nahlásiť akékoľvek poškodenie alebo stratu výstroje, akokoľvek malé, zástupcovi organizátora ihneď po zabezpečení lode na brehu. Trest za porušenie tohto pokynu, pokiaľ sa protestná komisia neuspokojí s tým, že súťažiaci sa odhodlane snažil mu vyhovieť, je diskvalifikácia z poslednej plachtenej rozjazdy.

Triedové pravidlá, ktoré vyžadujú, aby pretekári boli členmi triedovej asociácie sa neuplatňujú.

Murter 10. 5. 2025

Hlavný rozhodca