

# PRÍLOHA č. 2 / AMENDMENT NO. 2

## POUŽITIE LODE A VÝSTROJA / USE OF BOAT AND EQUIPMENT

1. Usporiadateľ bude vykonávať všetky rozumné kroky, aby zaistil maximálnu zhodu lodí. Všetky tieto nariadenia a pokyny usporiadateľa, vydané za účelom zníženia rozdielov v rýchlostiach a manévrovacích schopnostiach lodí, nemôžu byť predmetom protestu, alebo žiadosti o nápravu.
2. Žiadna výstroj či výbava, ktorá bola na lodi v čase prevzatia, nesmie byť z lode vynesená s výnimkou nafukovacieho člna a príviesného motora
3. Nasledujúca výstroj lode nesmie byť premiestňovaná:
  - Hlavná kotva vrátane reťaze a navádzacej rampy; umiestnenie: kotvovňa na prove
  - Pomocná kotva; umiestnenie: zadný úložný priestor
  - Obal na hlavnú plachtu; umiestnenie: na rahne
4. Na loď môže byť donesené a môže byť použité pre úpravu takeláže alebo ďalších prvkov určených k ovládaniu lode:
  - odev, lôžkoviny, kuchynské vybavenie, potraviny a nápoje
  - vlastné osobné záchranné prostriedky a prostriedky pre zaistenie bezpečnosti plavby za predpokladu, že pôvodná výbava zostáva na lodi
  - ďalšia osobná výbava, ktorá nemá vplyv na zvýšenie rýchlosti lode
  - náradie pre drobné opravy
  - šeklíky a karabínky
  - lano alebo lanko ľubovoľnej dĺžky určené k opravám, alebo k predchádzaniu porúch/nedostatkom
  - ľahko odnímateľná lepiaca páska
  - indikátory vetru umiestnené na plachtách alebo pevnom lanoví
  - fixy alebo nalepovacie značky za účelom označenia trimu alebo popisu takeláže
  - navigačné prostriedky, včítane elektronických prístrojov a máp

# PRÍLOHA č. 2 / AMENDMENT NO. 2

## POUŽITIE LODE A VÝSTROJA / USE OF BOAT AND EQUIPMENT

5. Pohyblivé i pevné lanovíe a kovanie môže byť použité a nastavované len v rámci svojho navrhnutého účelu. Je zakázané prevádzať akékoľvek nevratné úpravy na lodi alebo jej výstroji, loď a jej výstroj musí byť pri vrátení odovzdaná v pôvodnom stave.
6. Všetky i sebe menšie poruchy/nedostatky, poškodenia, opravy, náhrady a straty týkajúce sa lode alebo jej výstroja dodané usporiadateľom musia byť neodkladne nahlásené PK a charterovej spoločnosti, bez ohľadu na to, či vznikli počas rozjazdy alebo mimo nej.
7. Lode nesmú byť v priebehu pretekov vytiahnuté z vody bez predchádzajúceho súhlasu riaditeľa alebo PK.
8. Nádrže na naftu nesmú byť vyčerpávané.
9. Pokiaľ je nariadené Pretekovou Komisiou, Protestnou Komisiou alebo riaditeľom pretekov, posádka lode musí umožniť kontrolnú prehliadku lode a jej výstroja.
10. Pokiaľ Protestná komisia rozhodne, že loď porušila ustanovenie tejto Prílohy PS, môže uložiť lodi iný nižší trest než diskvalifikácia z rozjazdy. Tento trest môže byť i varovanie bez bodovej penalizácie.